

ANNEXE 2 :

RELEVÉ D'HUMIDITÉ DU STRATIFIÉ DE LA COQUE DU NAVIRE "SO [REDACTED]"

Moyen de mesure : : Appareil SOVEREIGN MOISTURE MASTER

OBSERVATION : 1 - Les points de test P1 à P20 ont été choisis dans les zones les plus humides après balayage de l'ensemble de la carène lors de la première intervention. Il sont numérotés en ordre croissant de l'étave au tableau.
2 - Les mesures "OM" correspondent à la moyenne relevée sur les œuvres mortes à 10 cm au dessus de la flottaison.

* mini-maxi alentour des points de mesures lorsque significatif

Date :	07/11/04-15h30				21/01/05 - 14h00				15/03/05- 16h10				31/05/05 -17h				09/06/05 - 15h30					
Condition Météo :	Nuageux humide				Clair et sec Vent NO 7/8				Sec et ensoleillé				Ensoleillé				nuageux					
	Bâbord *		Tribord *		Bâbord *		Tribord *		Bâbord *		Tribord *		Bâbord *		Tribord *		Bâbord *		Tribord *			
t° du support (°C) :	21		21		17 à 19		17 à 19		15 à 17		16 à 17		30 à 31		31 à 32		24 à 26		23 à 26			
OM	10		10		3 - 4		3 - 5		1 - 2		1 - 2		5 - 9		4 - 5		2 - 4		2 - 4			
Point de mesure :	1	22	21		17	16-20	14	5-13	9	10-11	5	5	9	5-10	5	5-10	9	5-10	<5	<5	10	
	2	20	20		16	5-14	5	5-10	3	1-4	2	3	4	3	3	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5
	3	24	23		20	5-19	18	15-19	16	14	10	6-10	17	5-15	8	13	10	5-15	<5	11	<5	11
	4	23	20		19	15-19	12	10/16	17	4-8	5	3-4	18	4-11	5	<5	<5	5-15	<5	<5	<5	<5
	5	19	22		16	10-15	17	17	4	3-4	5	8-10	5	4-6	5	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5
	6	21	22		15	10-15	19	5-19	5	1-5	15	4-17	5	5	11	11	<5	<5	<5	10	<5	10
	7	21	21		15	10-17	13	10-16	6	4-17	6	4-12	5	10-15	5	11	10	5-15	<5	<5	<5	<5
	8	21	23		10	10-15	18	10-18	2	4-18	14	5-12	5	10-15	10	10	<5	5-15	<5	<5	<5	<5
	9	21	22		13	10-15	18	5-10	4	2-5	13	4-10	5	5-7	10	<5	<5	<5	8	<5	<5	<5
	10	21	20		11	10-15	5	5-3	3	1-4	3	3-5	5	5-7	5	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5
	11	21	21		10	5-10	12	10-13	2	1	8	4-8	3	<5	5	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5
	12	20	22		10	5-15	17	15-20	2	2-4	16	6-16	4	6-7	10	5-10	<5	<5	<5	10	<5	10
	13	21	19		17	15-18	8	4-10	5	1-10	4	2-5	8	10	8	5-10	<5	5-15	<5	<5	<5	<5
	14	22	22		19	18	18	10-21	15	10	12	5-17	15	15	10	5-15	15	15	<5	<5	<5	<5
	15	20	24		11	4-10	20	18-19	2	<1	18	15	3	<5	16	5-15	<5	<5	15	5-17	<5	5-17
	16	20	22		11	4-16	17	12-17	1	1-5	16	2-17	3	<5	17	1-17	<5	<5	15	5-17	<5	5-17
	17	21	24		18	15-20	21	5-19	10	10-19	20	5-17	12	12-15	20	5-20	<5	5-17	19	5-17	<5	5-17
	18	22	22		17	12-17	18	15-18	5	5-15	16	5-17	5	2-12	17	17	8	5-17	17	5-17	<5	5-17
	19	20	22		5	5-10	19	10-19	1	1-2	17	4-18	2	<5	17	17	<5	<5	<5	5-17	<5	5-17
	20	21	21		17	17	15	10-15	12	10-17	12	5-12	17	15	10	2-10	17	17	10	5<17	<5	<5
Moyenne :	21		22		14		15		6		11		8		10							
		mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	mesure	*alentour	
Pt particuliers : a																					10-11	
b																						10
c																						10
d																						10
e																						10-17
f																						17-19
g																						15
h																						17
																						10-17

Position des point particuliers

Côté bâbord a = Zone de quille s'étendant des points 1 à 13 sur une hauteur de 0.1m à 0.3 m

b = 1 point en arrière du point 6

c = 1 point au dessus du point 8

d = 1 point en arrière du point 12

e = Zone du bâti moteur à la sortie du tube d'étambot du point 13 au point 18

h = Bas de l'aileron porte safran

Côté tribord a = Zone de quille du point 1 au point 3 sur 0.1 m au dessus de l'axe

b = 1 point en arrière du point 3

c = Zone de 0.2m x 0.05 m en arrière du point 6

d = Zone des points 15 à 17 hauteur 0.25 m (Support de WC -compartment toilette)

e = Zone du bâti moteur

f = Zone délimitée par les points 16 ; 17 ; 18 ; 19 (position de la vache à eau - coffre de cockpit)

g = zone de la sortie du tube d'étambot

h = Bas de l'aileron porte safran